|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-404/2021-20 |  | oznaka naročila: | A-184/21 S  |
| Datum: | 27.10.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-001491/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava DGD/PZI za ureditev državne kolesarske povezave R18 Novo mesto – Metlika, odsek Novo mesto - Stopiče** |

**JN006731/2021-B01 - A-184/21, odsek Novo mesto - Stopiče, datum objave: 01.10.2021**

**Datum prejema: 27.10.2021   11:56**

**Vprašanje:**

Spoštovani,

v projektni nalogi omenjate:
- Nove manj zahtevne podporne konstrukcije (višje od 2,0 metra) - poglavje 2.3.2 in
- Manjše nove nezahtevne podporne konstrukcije (do višine 2,0 metra) - poglavje 2.3.3

V projektni nalogi ste napisali le koliko metrov je novih manj zahtevnih podpornih konstrukcij je na trasi - 7+27 m, niste pa navedli koliko je manjših novih podpornih konstrukcij do 2,0 m.

Pri pregledu IZP projekta ugotavljamo, da je podpornih konstrukcij do 2,0 metra (poglavje 2.3.3) še dodatnih ca 60 metrov. Naročmnika prosimo za potrditev te navedbe, vse ostale ponudnike pa pozivamo, da to dejstvo upoštevajo v svoji ponudbi.

Naročnika pa sprašujemo ali ima kakšne dodatne geomehanske zahteve tudi glede teh Manjših novih nezahtevnih podpornih konstrukcij. Če jih imate, vas pozivamo, da natančno definirate kakšne.

Lep pozdrav

**Odgovor:**

Na trasi kolesarske povezave se nezahtevne podporne konstrukcije višine do 2,0 m obdela v

načrtu gradbenih konstrukcij kolesarske povezave, upošteva v popisu del in projektantskem

predračunu, vključno z upoštevanjem geomehanskega nadzora.

Okvirno dolžino nezahtevnih podpornih konstrukcij lahko ponudnik razbere iz priložene IZP projektne dokumentacije.

Naročnik pričakuje, da bo ponudnik za samo traso kolesarske povezave izdelal ustrezne geomehanske raziskave, ki bodo ustrezna osnova za dimenzioniranje novih nezahtevnih podpornih konstrukcij.